

**Błękitna Wstęga Zalewu Wiślanego**  
**Puchar Burmistrza Krynicy Morskiej**  
**21-23 sierpnia 2020 roku**  
**Krynica Morska, Polska**

Regaty zaliczane do Pucharu Zalewu Wiślanego i Pucharu Bałtyku Południowego

**MIEJSCE I TERMIN REGAT:**

Regaty zostaną rozegrane na wodach Zalewu Wiślanego w dniach 21-23 sierpnia 2020 roku.

**ORGANIZATOR:**

Urząd Miasta Krynica Morska

**ZAWIADOMIENIE O REGATACH**

**I. PRZEPISY**

1. W regatach obowiązywać będą przepisy zdefiniowane w Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS 2017-2020.
2. Będą stosowane przepisy:
  - a) Formuły Wyrównawczej KWR,
  - b) WS OSR, Załącznik B.
3. W przypadku sprzeczności przywołanych przepisów, decyduje Instrukcja Żeglugi.

**II. UPRAWNIENIA I ZGŁOSZENIA**

1. Regaty są otwarte dla wszystkich jachtów zdolnych do żeglugi na akwenie niniejszych regat.
2. Zgłoszenia do regat należy dokonać pisemnie na dostarczony przez Organizatora formularzu w Biurze Regat w dniu 22 sierpnia 2020 roku w godzinach 08.00 do 09.30.
3. Rejestracja do regat odbywać się będzie w Biurze Regat w porcie Krynica Morska usytuowanym w siedzibie Jacht Klubu Krynica Morska.
4. Podczas rejestracji do regat, obowiązuje przedstawienie następujących dokumentów:
  - a) ubezpieczenie jachtu OC – na kwotę minimum 100 000 zł,
  - b) aktualne świadectwo pomiarowe jachtu – sprawdzane on-line przez Organizatora przy przyjmowaniu zgłoszenia w zakładce "jachty pomierzone" na stronie internetowej kwr-swiadectwa.pl,
  - c) wpłata wpisowego.

**III. WARUNKI UCZESTNICTWA**

1. Do Regat o Błękitną Wstęgę Zalewu Wiślanego przyjmowane będą wszystkie jachty żaglowe uprawnione i zdolne do żeglugi na akwenie regat.
2. Do regat „Puchar Burmistrza Krynicy Morskiej” przyjmowane będą jachty z ważnym świadectwem pomiarowym KWR
3. Posiadanie aktualnego świadectwa KWR uwidocznionego w zakładce "jachty pomierzone" na stronie internetowej kwr-swiadectwa.pl.
4. Dla obu części regat niezbędne jest posiadanie ważnej polisy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej na czas trwania regat, na kwotę minimum 100 000 zł.
5. Brak ważnej polisy OC skutkuje niedopuszczeniem jachtu do regat.

**IV. KLASYFIKACJA I WYNIKI**

1. W regatach o Błękitną Wstęgę Zalewu Wiślanego o zwycięstwie i kolejnych miejscach zdecyduje rzeczywisty czas mety w wyścigu.  
**Regaty o Puchar Burmistrza Krynicy Morskiej (eliminacja Pucharu Bałtyku Południowego)**
2. Podstawą wyrównania czasu przebycia trasy będzie współczynnik KWR jachtu.
3. Rozegrany zostanie 1 długi wyścig, którego trasa ustalona na podstawie aktualnych warunków wietrznych podana zostanie na odprawie przedstartowej.
4. W grupie startowej musi być minimum 5 jednostek.
5. Regaty zostaną rozegrane w trzech grupach startowych, podzielonych według wielkości przelicznika KWR tak aby liczba jachtów każdej z grup startowych była równa, a gdy to nie będzie możliwe grupa o najwyższych przelicznikach będzie najmniej liczna, a pozostałe grupy będą równe.
6. W eliminacji PBP wszystkie jachty posiadające pomiar KWR policzone zostaną jako 1 (jedna) grupa.

## V. WPISOWE DO REGAT

Wymagane są następujące opłaty wpisowego: 100 zł od jachtu.

## VI. PROGRAM REGAT

Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany programu ze względu na warunki pogodowe lub z innych przyczyn.

21 sierpnia 2020 roku (piątek)

16.00 – 21.00 – przybycie uczestników

22 sierpnia 2020 roku (sobota)

08.00 – 09.30 – praca Biura Regat

10.00 – odprawa sterników

10.30 – ceremonia otwarcia regat

11.00 – start do wyścigu

– ceremonia zakończenia regat, ogłoszenie wyników i wręczenie pucharów przewidziana jest 1,5 godz. po zakończeniu wyścigu.

23 sierpnia 2020 roku (niedziela)

dzień rezerwowy regat

## VII. POMIARY

1. Każdy jacht musi udokumentować ważność posiadanego świadectwa pomiarowego.
2. Każdy jacht w terminie od złożenia ostatecznego zgłoszenia do regat, do zakończenia ostatniego wyścigu regat, może zostać poddany inspekcji OSR z zakresu posiadanego wyposażenia warunkującego bezpieczeństwo żeglugi oraz zgodności trymu regatowego z danymi zawartymi w świadectwie pomiarowym.
3. Każdy jacht musi stacjonować w porcie regat, gdzie może zostać poddany inspekcji kontrolnej przez mierniczego regat.
4. Organizator przewiduje możliwość przeprowadzenia kontroli zgodności aktualnego trymu jachtu z danymi zawartymi w ważnym świadectwie pomiarowym jachtu.
5. Korekta współczynnika KWR jachtu może zostać dokonana w każdym czasie wyłącznie w przypadku, gdy kontrola zgodności aktualnego trymu jachtu z danymi zawartymi w ważnym świadectwie pomiarowym jachtu ujawni rozbieżności mające wpływ na poprawę osiągnięć jachtu. Decyzję o dokonaniu korekty współczynnika KWR jachtu i dopuszczeniu jachtu do regat podejmuje Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem.

## VIII. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie składała się z instrukcji zawartej w Dodatku S PRŻ, Standardowej Instrukcji Żeglugi oraz uzupełniającej instrukcji żeglugi, która będzie znajdować się na oficjalnej tablicy ogłoszeń, znajdującej się w Biurze Regat w dniach 21-23 sierpnia 2020 roku.

## IX. TRASA REGAT

1. Wyścig rozgrywany będzie na wodach Zalewu Wiślanego.
2. Dokładny opis trasy będzie załącznikiem do Instrukcji Żeglugi.

## X. ŁODZIE POMOCNICZE

Wszystkie łodzie obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury rejestracyjnej.

## XI. PORT REGAT

1. Port jachtowy w Krynicy Morskiej.

## XII. OGRANICZENIA W WYCIĄGANIU Z WODY

Jachty kilowe nie mogą być wyciągane z wody podczas regat bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

## XIII. KOMUNIKACJA RADIOWA

1. Wszystkie jachty muszą posiadać sprawną i uruchomioną radiostację VHF. **Kanał pracy regat „72”**
2. Zabronione jest nadawanie przez radio oraz otrzymywanie komunikatów radiowych niedostępnych dla wszystkich, za wyjątkiem sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa. Ograniczenie to obejmuje również telefony komórkowe.

#### **XIV. NAGRODY**

Załogi, które zajmą miejsca 1-3 w poszczególnych grupach otrzymują puchary.  
Zwycięzca w rywalizacji o Błękitną Wstęgę Zalewu Wiślanego otrzyma puchar przechodni.

#### **XV. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

1. Członkowie załóg uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 4. PRŻ Decyzja o uczestnictwie w wyścigu.
2. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób lub śmierć wynikłych w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach.
3. Kapitan jachtu odpowiedzialny jest za wyposażenie jachtu zgodnie z przepisami.

#### **XVI. PRAWO DO WIZERUNKU**

Zgłaszając się do regat członkowie załogi zgłaszanego jachtu wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie wizerunku utrwalonego podczas regat w formie zdjęć i filmów oraz ich publikację i inne reprodukcje we wszystkich materiałach dotyczących regat.

#### **XVII. DANE OSOBY DO KONTAKTU**

Stanisław Bogdan Justyński – 505 062 240.

**UWAGA:** w związku z panującą pandemią uczestników regat obowiązują przepisy ogólne o zachowaniach w trakcie jej trwania. Noszenie maseczek ochronnych w pomieszczeniach (biuro regat), oraz w trakcie spotkań – odprawy, rozpoczęcie i zakończenie regat. Zalecamy również zachowanie dystansu społecznego.